



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 113] नई दिल्ली, शुक्रवार, जनवरी 15, 2016/पौष 25, 1937
No. 113] NEW DELHI, FRIDAY, JANUARY 15, 2016/ PAUSA 25, 1937

नागर विमानन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 22 दिसम्बर, 2015

का.आ. 129(अ).— जबकि बीएसएफ सुपर किंग एयर बी 200 विमान VT-BSA दिनांक 22.12.2015 को दिल्ली से रांची के लिए उड़ान भरते समय पालम हवाईअड्डे पर दुर्घटना का शिकार हो गया था।

और जबकि, केन्द्रीय सरकार को प्रतीत होता है कि उसका दुर्घटना के कारण और अंशदायी कारकों का अन्वेषण और निर्धारण किया जाना, और भविष्य में ऐसी दुर्घटना की पुनरावृत्ति से बचने के लिए सिफारिशें करना समीचीन है।

अब, वायुयान (दुर्घटनाओं एवं घटनाओं का अन्वेषण) नियमावली, 2012 के नियम 11 (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार एतद्वारा इस दुर्घटना की औपचारिक जांच का निदेश देती है।

तदनुसार, केन्द्रीय सरकार एतद्वारा श्री आर. एस. पासी, उप निदेशक, एएआईबी की अध्यक्षता में निम्नलिखित सदस्यों के साथ एक जांच समिति नियुक्त करती है:-

- | | | |
|-------|--|--------|
| (i) | कैप्टन अनंत सेठी, मध्य प्रदेश सरकार के मुख्य पायलट | —सदस्य |
| (ii) | श्री राजे भटनागर, एडीएडब्ल्यू, एएआईबी | —सदस्य |
| (iii) | श्री के. रामचंद्रन, विमान संरक्षा अधिकारी, एएआईबी | —सदस्य |

समिति, जब भी अपेक्षित होगा, अन्य विशेषज्ञों/एजेंसियों की सहायता भी लेगी।

समिति का मुख्यालय नई दिल्ली में होगा।

समिति अधिमानतः छह महीने के भीतर इसकी जांच पूरी करके अपनी रिपोर्ट केन्द्रीय सरकार को प्रस्तुत करेगी।

[सं. एवी-15018/215/2015-डीजी]

बी एस भुल्लर, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF CIVIL AVIATION**NOTIFICATION**

New Delhi, the 22nd December, 2015

S.O. 129(E).— Whereas a BSF Super King Air B200 aircraft VT-BSA was involved in an accident while operating flight from Delhi to Ranchi during take-off at Palam Airport on 22.12.2015.

And whereas, it appears to the Central Government that it is expedient to investigate and determine the causes and contributory factors leading to the said accident and make recommendations to avoid recurrence of such accidents in future.

Now, in the exercise of the powers conferred by the Rules 11(1) of the Aircraft (Investigation of Accidents and Incidents) Rules, 2012, the Central Government hereby directs that a formal inquiry in the accident be made.

Accordingly, the Central Government hereby appoints a Committee of Inquiry headed by Shri R. S. Passi, Deputy Director, AAIB with following members:

- (i) Capt. Anant Sethi, Chief Pilot of M.P. Govt. as member
- (ii) Shri Rajee Bhatnagar, ADAW, AAIB as member
- (iii) Shri K. Ramachandran, Air Safety Officer, AAIB as member

The committee will also take the assistance of other experts/agencies whenever required.

The headquarters of the Committee will be at New Delhi.

The Committee will complete its inquiry and submit its report to the Central Government preferably within six months.

[No. AV-15018/215/2015-DG]

B. S. BHULLAR, Jt. Secy.